

■ Versión transitable para distribución en fila con:

– Combilift 552, 542, 543

■ Cargas permitidas de la plataforma:

– max. 2000 kg, carga por rueda 500 kg

– max. 2600 kg, carga por rueda 650 kg **1**

■ Las plataformas adaptables a posteriori (también estacionamientos individuales)

■ Plataformas transitables horizontalmente



Las plazas de aparcamiento 3 y 5 se desplazan hacia la izquierda.

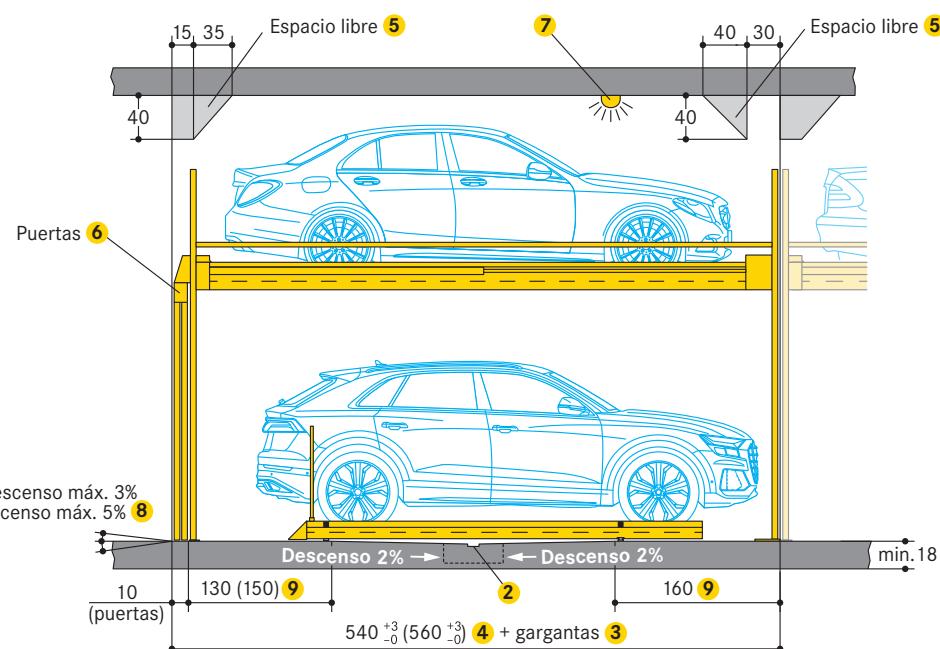
**A** Nivel superior

**B** Nivel de entrada

Puede conducir a las instalaciones traseras a través del espacio vacío que ahora se ha vuelto libre

o se puede bajar un espacio de estacionamiento superior.

■ Medidas de longitud garaje subterráneo (medidas de altura véase página 2)



**1** Adaptación posible a un costo adicional

**2** Canal de desagüe (suministrado por la propiedad)

**3** Gargantas/molduras (suministrado por la propiedad):

– no es posible en la transición del suelo a las paredes  
– si son necesarias gargantas, construir los sistemas más estrechos o los fosos más anchos

**4** 500 cm longitud del vehículo = 540 cm longitud de instalación (incluyendo puertas)

520 cm longitud del vehículo = 560 cm longitud de instalación (incluyendo puertas)

Debido a la creciente longitud de los vehículos, recomendamos una longitud de instalación de 560 cm para poder aparcar modelos de gama media en el futuro.

**5** Espacio libre:

– pueden solicitarse a WÖHR las hojas de dimensiones con datos detallados

**6** Espacio para la puerta (detalles véase página 7/8)

**7** Lámpara destellado

**8** En los garajes sobre el suelo con pendiente, se recomienda un canal de drenaje en la entrada

**9** En esta zona 0% inclinación / subida en el sentido longitudinal y en el sentido transversal

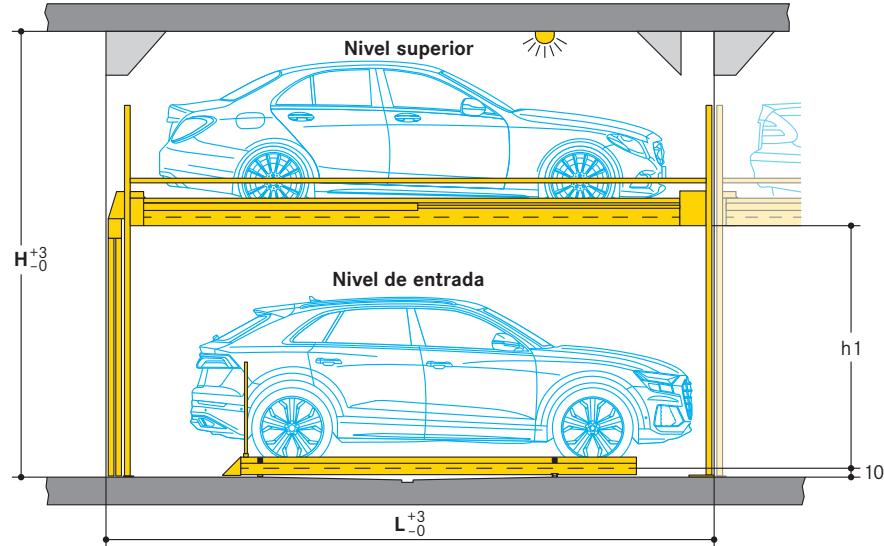
■ Dimensiones

– todas las dimensiones son medidas acabadas mínimas

– deben tenerse en cuenta las tolerancias

– todas las medidas en cm

## ■ Medidas de altura



| Tipo    | Altura $h_1$ | Altura vehículo nivel de entrada | Longitud de instalación $L$ ① | Altura vehículo nivel superior |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         |              |                                  |                               | 150                            | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| 552-180 | 180          | 175                              | 540 (560)                     | 350                            | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 |
| 552-185 | 185          | 180                              | 540 (560)                     | 355                            | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 |
| 552-190 | 190          | 185                              | 540 (560)                     | 360                            | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 |
| 552-195 | 195          | 190                              | 540 (560)                     | 365                            | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 |
| 552-200 | 200          | 195                              | 540 (560)                     | 370                            | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 |
| 552-205 | 205          | 200                              | 540 (560)                     | 375                            | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 |
| 552-210 | 210          | 205                              | 540 (560)                     | 380                            | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 |
| 552-215 | 215          | 210                              | 540 (560)                     | 385                            | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 |
| 552-220 | 220          | 215                              | 540 (560)                     | 390                            | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 | 460 |
| 552-225 | 225          | 220                              | 560                           | 395                            | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 | 460 | 465 |

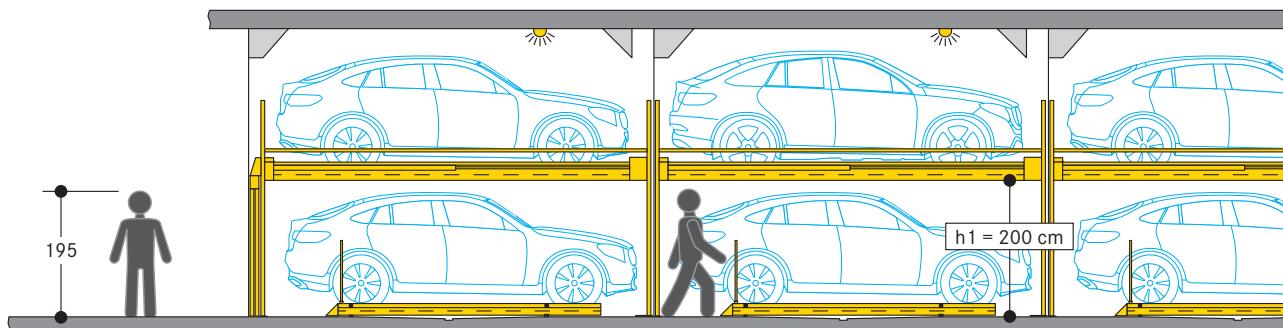
① Longitud de instalación  $L$  540 cm = longitud del vehículo 500 cm. Longitud de instalación  $L$  560 cm = longitud del vehículo 520 cm.

Son posibles alturas más bajas pero no recomendadas (consulte a WÖHR).

### Consulte la tabla anterior:

Para Combilift 552\_MR: Se pueden planificar diferentes alturas de vehículos en la primera fila en el nivel superior y el nivel de entrada. En la segunda, tercera y cuarta fila, se deben planificar las mismas alturas de vehículos para el nivel superior y el nivel de entrada.

## ■ Ejemplo de espacio libre

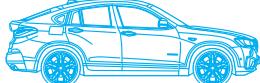
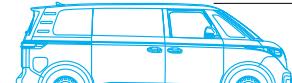


Con un solo sistema, recomendamos una altura libre  $h_1$  de al menos 180 cm.

Con dos o más sistemas seguidos, recomendamos una altura libre  $h_1$  de al menos 200 cm.

## ■ Cifras de matriculación de vehículos en Alemania\*

Ayuda a la orientación para dimensiones de altura: Con un tipo de sistema de la tabla anterior, que cubre coches de hasta 175 cm de altura, por ejemplo, se puede aparcar el 92,81 % de todos los coches nuevos matriculados en Alemania en 2022.

| Altura | Ejemplos de modelos   | Cifras de matriculación de vehículos |   |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|---|
| 143,5  | Opel Corsa            | 33,27 %                              |    |
| 144,1  | VW Passat             | 91,25 %                              |   |
| 148,0  | Skoda Octavia         |                                      |   |
| 162,1  | BMW X4                |                                      |   |
| 168,1  | Skoda Kodiaq          | 92,81 %                              |   |
| 169,4  | Peugeot 5008          |                                      |   |
| 171,2  | VW Touareg            |                                      |   |
| 171,5  | Audi Q8               | 93,76 %                              |   |
| 171,8  | Mercedes Benz EQS SUV |                                      |   |
| 177,6  | Volvo XC90            |                                      |   |
| 177,8  | Ford Explorer         | 98,98 %                              |  |
| 179,7  | Mercedes Benz GLE     |                                      |   |
| 193,8  | VW ID.Buzz            |                                      |   |
| 196,9  | Mercedes Benz G       |                                      |   |
| 199,4  | VW Caravelle          |                                      |   |

\* Debido a los distintos equipamientos, los vehículos del mismo diseño pueden tener alturas diferentes. Se han tenido en cuenta las alturas máximas.

Fuente: Autoridad Federal Alemana del Transporte por Carretera, 2022 (evaluación de los vehículos de motor matriculados en Alemania para el transporte de pasajeros con hasta 9 plazas).

## ■ Ayudas para la toma de decisiones sobre la altura de los vehículos

La elección de las alturas de los vehículos adecuadas para su proyecto se basa esencialmente en las normas de construcción, las expectativas de los usuarios y las especificaciones del edificio. Los criterios pueden ser:

### Edificios residenciales:

Se pueden concebir diferentes alturas de las plazas de aparcamiento y pueden reflejarse en el precio de venta. Por ejemplo, se podrían prever plazas de aparcamiento más bajas para los vehículos más altos y, por tanto, un acceso más cómodo al vehículo. Plazas de aparcamiento superiores para vehículos de menor altura, por lo que se reduce la altura del edificio y el espacio cerrado. La rampa de acceso al aparcamiento subterráneo es menos empinada o larga. Sin embargo, en general es aconsejable prever alturas de vehículos de la misma altura para facilitar la venta y la utilización de plazas de aparcamiento.

### Edificios de oficinas:

Para este concepto de aparcamiento, se recomienda designar todas las plazas de aparcamiento con la misma altura. Si se prefiere asignar plazas de aparcamiento de forma permanente para los que tienen derecho a aparcar, se podrían prever diferentes alturas de las plazas de aparcamiento.

### Hoteles:

Tanto si se trata de un hotel urbano como de un hotel vacacional o de un piso de vacaciones, la norma básica debe ser que todas las plazas de aparcamiento tengan la misma altura en caso de ocupación alterna. Es aconsejable elegir las alturas máximas de las plazas de aparcamiento para poder aparcar vehículos con superestructuras de techo si es necesario.

## ■ Ejemplo de configuración edificio residencial

|   |                                  |        |   |          |         |
|---|----------------------------------|--------|---|----------|---------|
| 1 | Altura vehículo nivel superior   | 160 cm | 3 | Tipo     | 552-185 |
| 2 | Altura vehículo nivel de entrada | 180 cm | 4 | Altura H | 365 cm  |

| Tipo    | Altura h1 | Altura vehículo nivel de entrada | Altura vehículo nivel superior |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|-----------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         |           |                                  | 150                            | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| 552-180 | 180       | 175                              | 350                            | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 |
| 552-185 | 185       | 180                              | 355                            | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 |
| 552-190 | 190       | 185                              | 360                            | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 |

## ■ Ejemplo de configuración de edificios de oficinas y hoteles

|   |                                  |        |   |          |         |
|---|----------------------------------|--------|---|----------|---------|
| 1 | Altura vehículo nivel superior   | 205 cm | 3 | Tipo     | 552-210 |
| 2 | Altura vehículo nivel de entrada | 205 cm | 4 | Altura H | 435 cm  |

| Tipo    | Altura h1 | Altura vehículo nivel de entrada | Altura vehículo nivel superior |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|-----------|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|         |           |                                  | 150                            | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| 552-205 | 205       | 200                              | 375                            | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 |
| 552-210 | 210       | 205                              | 380                            | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 |
| 552-215 | 215       | 210                              | 385                            | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 |

## ■ Disposición de retículo

Para garantizar la claridad de la instalación, se deben observar las siguientes disposiciones máximas de retículo.

**Recomendación de WÖHR: A partir de 2 filas de sistemas, ancho de plataforma de al menos 270 cm.**

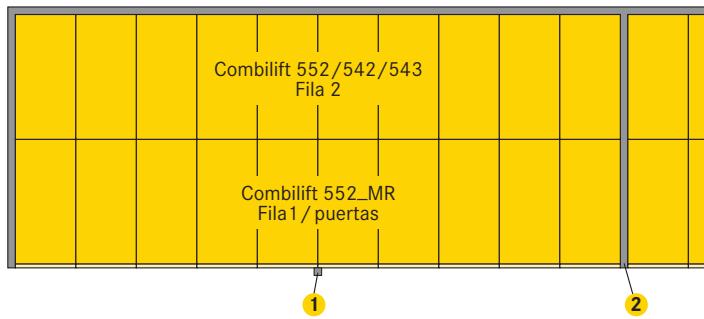
### ■ 1 fila

Max. 15 retículos



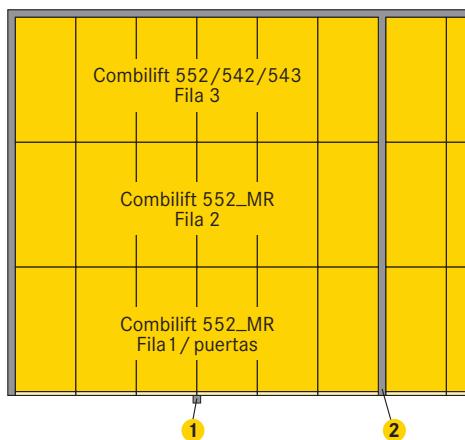
### ■ 2 filas seguidas

Max. 10 retículos



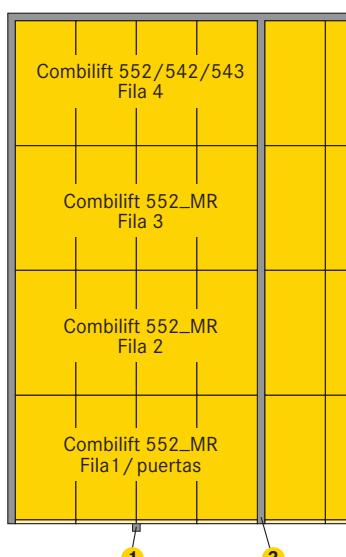
### ■ 3 filas seguidas

Max. 6 retículos



### ■ 4 filas seguidas

Max. 4 retículos



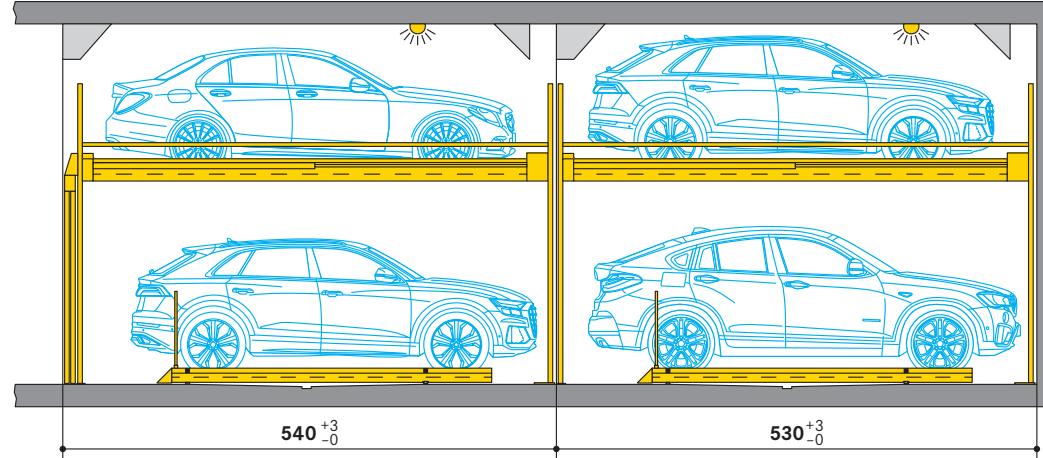
1 Panel de control

2 Paredes aisladas o barandillas según DIN EN ISO 13857

### Ejemplo de planificación: Combilift 552\_MR/Combilift 552 en cadena (longitud del vehículo 500 cm)

CombiLift 552\_MR

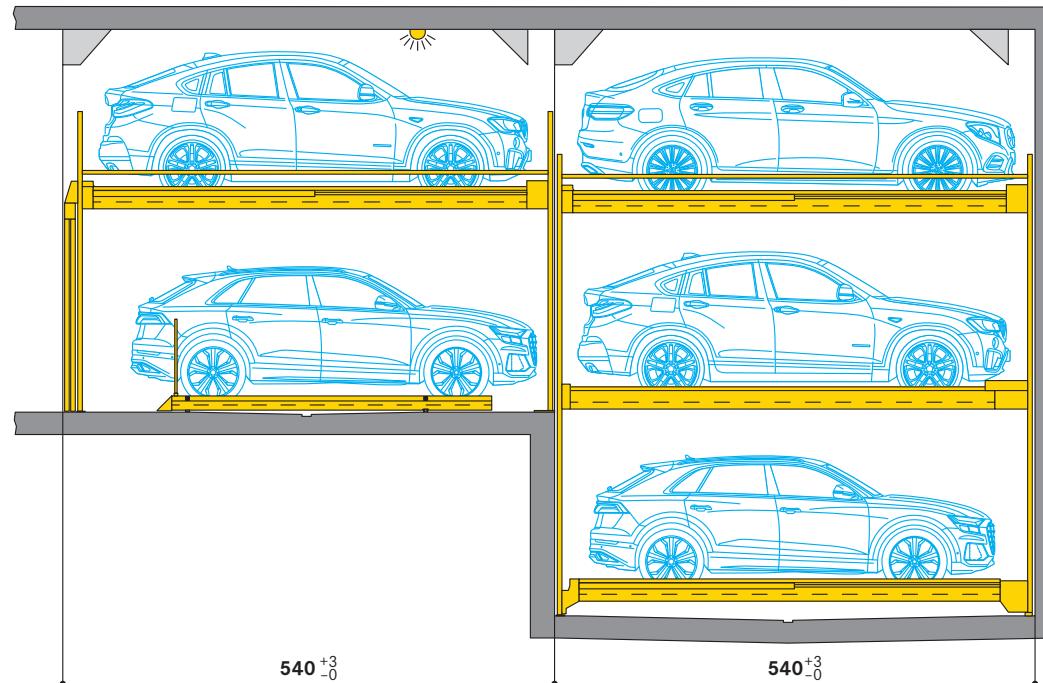
## Combilift 552



■ Ejemplo de planificación: Combilift 552\_MR/Combilift 543 en cadena (longitud del vehículo 500 cm)

Combilift 552\_MR

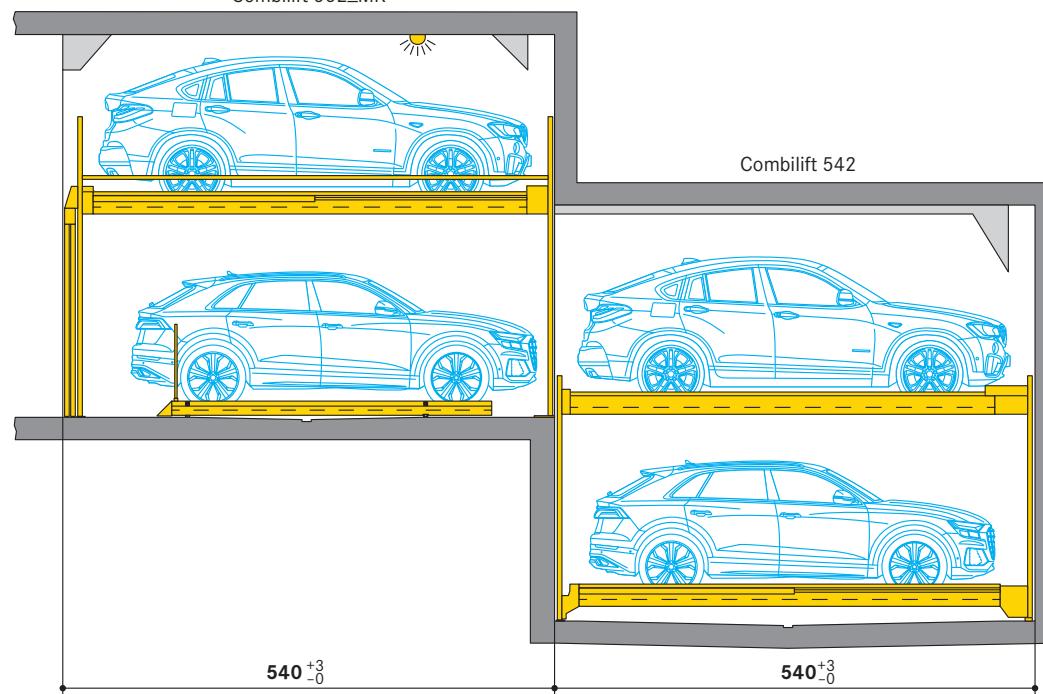
Combilift 543



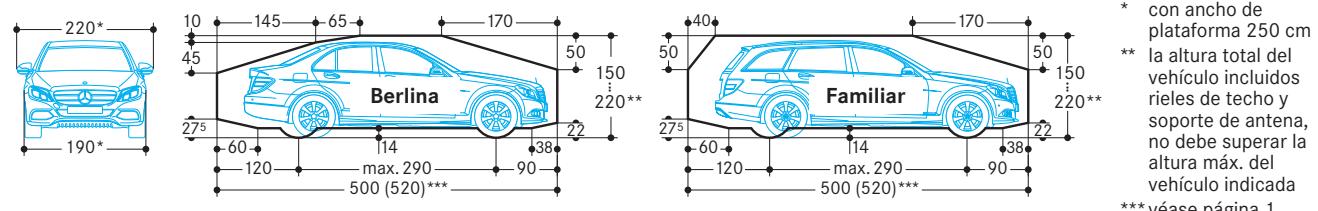
■ Ejemplo de planificación: Combilift 552\_MR/Combilift 542 en cadena (longitud del vehículo 500 cm)

Combilift 552 MR

Combilift 542



## Gálibo de paso libre (vehículos estándar)



## Medidas de anchura

Anchuras de plataforma:

250 cm:

- para anchura de vehículo de 190 cm (sin espejos exteriores)

260-270 cm:

- para vehículos más anchos de 190 cm (sin espejos exteriores)

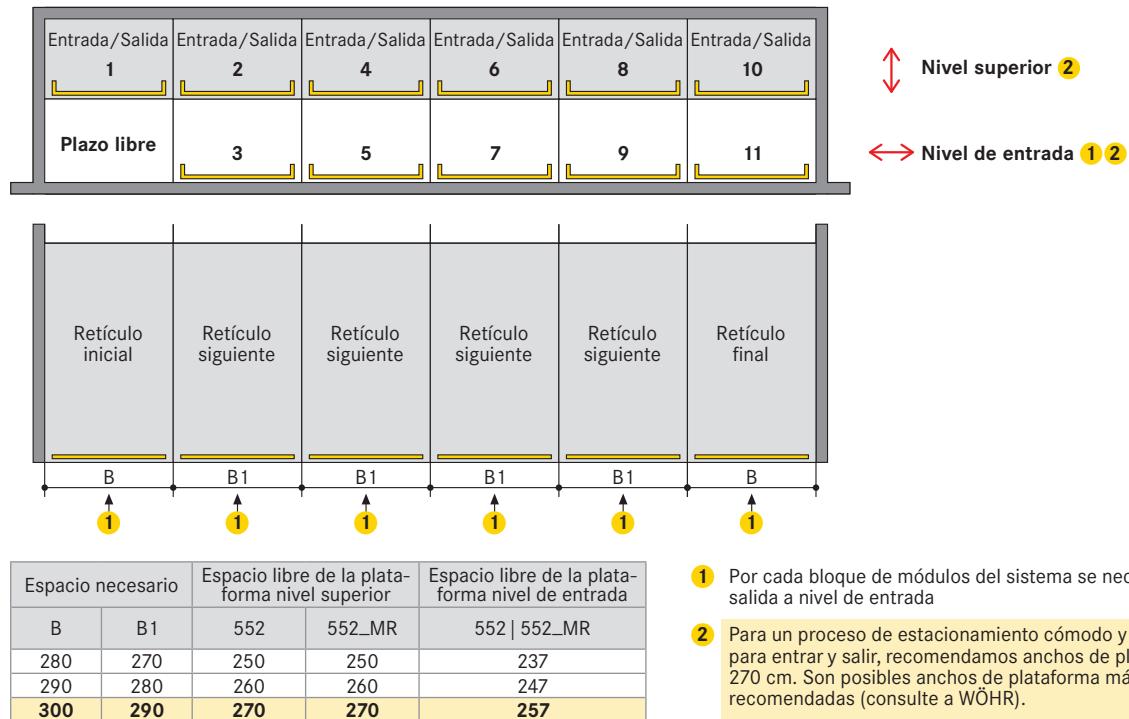
270 cm:

- para sistemas al final del pasillo

Para un estacionamiento cómodo y condiciones de entrada y salida confortables, se recomiendan anchos de plataforma de 270 cm. Si es menor, el estacionamiento puede estar limitado, dependiendo del ancho del vehículo, tipo de vehículo, conducción, acceso al garaje (subterráneo).

Con una disposición de 90° de los espacios de estacionamiento, recomendamos ensanchar el pasillo al menos 700 cm o una protuberancia de pared (ver más abajo).

## Medidas de anchura (garaje subterráneo)

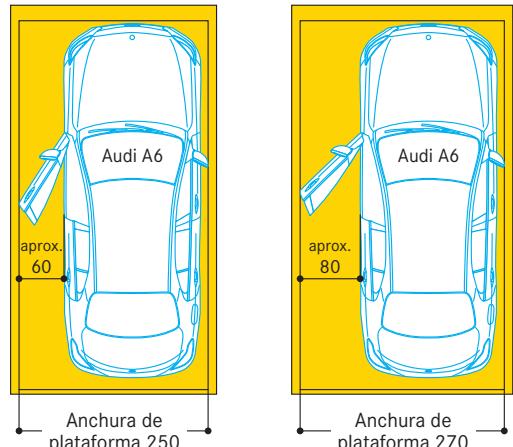


1 Por cada bloque de módulos del sistema se necesita una entrada/salida a nivel de entrada

2 Para un proceso de estacionamiento cómodo y condiciones cómodas para entrar y salir, recomendamos anchos de plataforma a partir de 270 cm. Son posibles anchos de plataforma más pequeños pero no recomendadas (consulte a WÖHR).

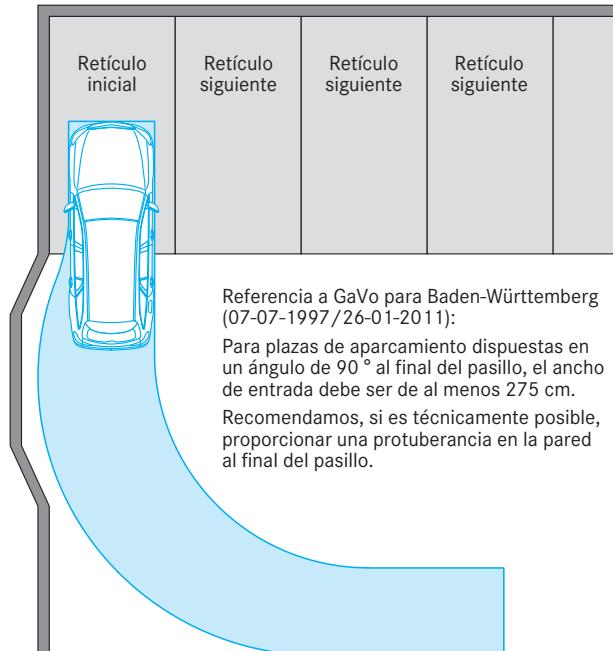
3 No es posible combinar diferentes anchos de plataforma

## Dimensiones de apertura de la puerta



Dependiendo del modelo de vehículo y de la posición de estacionamiento del vehículo en la plataforma, el espacio para abrir la puerta varía. Recomendamos anchuras de andén a partir de 270 cm para entrar y salir cómodamente.

## Protuberancia de pared



## ■ Puertas

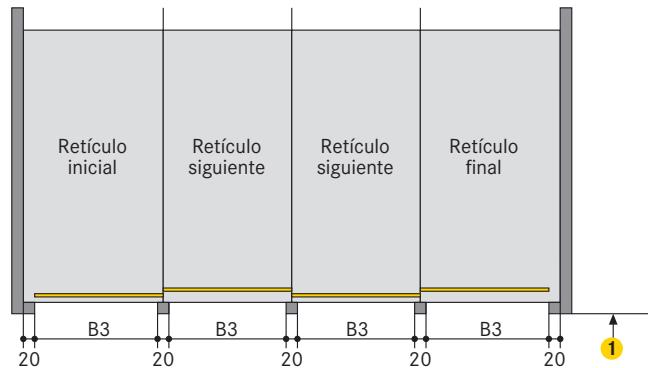
Según DIN EN 14010, se requiere un cierre de puerta.

Puertas correderas automáticas:

- propulsión eléctrica
- tecnología de control integrada en la instalación general
- bloqueadas electromecánicamente
- solo se puede abrir cuando la plaza de aparcamiento seleccionada ha alcanzado la posición de entrada o salida
- posibles aberturas en el área de acceso están cerradas

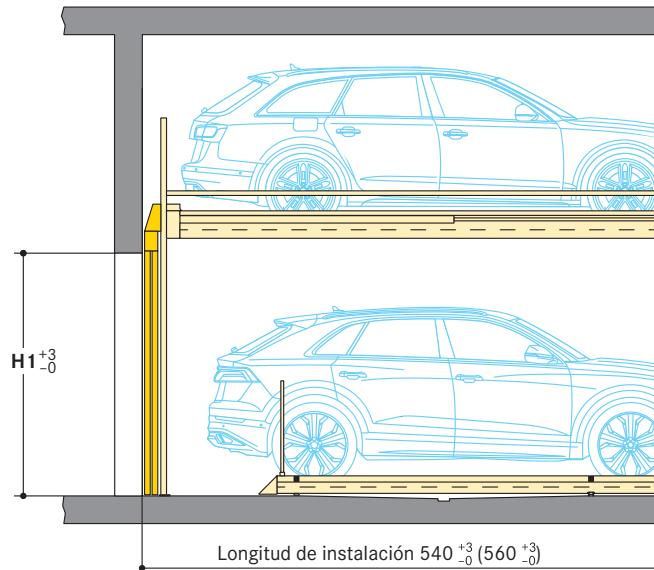
Los requerimientos locales para las puertas eléctricas, con respecto a la tecnología, su mantenimiento y su revisión, no son objeto de nuestro suministro. Estos asuntos están bajo la observación y responsabilidad del cliente y tienen que ser realizados por él según las normativas específicas de cada país.

## ■ Puertas correderas detrás de los soportes con elevación de puerta



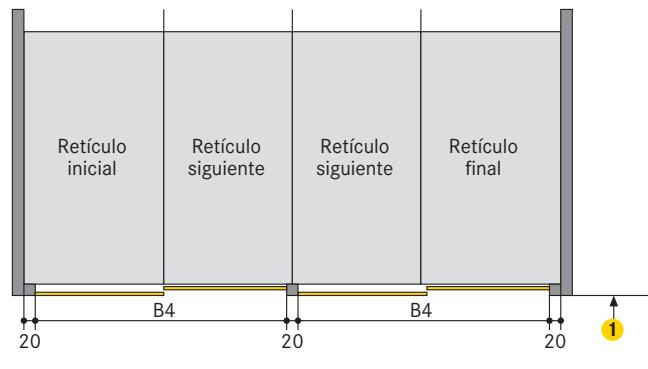
| Espacio necesario B3 | Espacio libre de la plataforma |
|----------------------|--------------------------------|
| 250                  | 250                            |
| 260                  | 260                            |
| <b>270</b>           | <b>270</b>                     |

1 Anchura de pasillos según reglamento del país



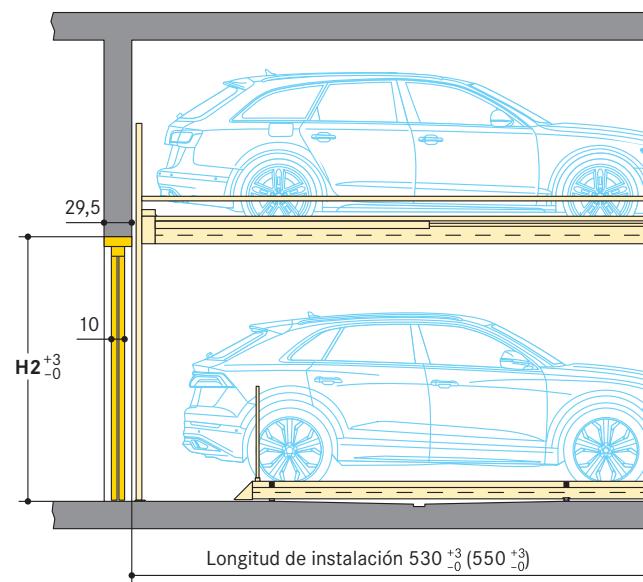
|           | Altura vehículo nivel superior   nivel de entrada |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           | 175   | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| <b>H1</b> | 220   | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 |

## ■ Puertas correderas debajo del dintel, entre los soportes



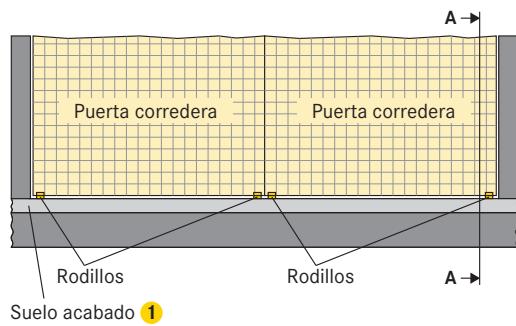
| Espacio necesario B4 | Espacio libre de la plataforma |
|----------------------|--------------------------------|
| 520                  | 250                            |
| 540                  | 260                            |
| <b>560</b>           | <b>270</b>                     |

1 Anchura de pasillos según reglamento del país



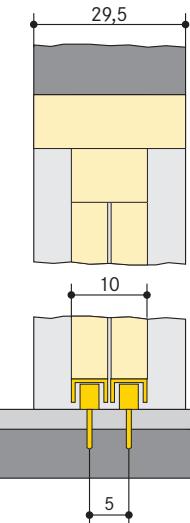
|           | Altura vehículo nivel superior   nivel de entrada |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|           | 175   | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| <b>H2</b> | 220   | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 |

## Guidage au sol de la porte coulissante

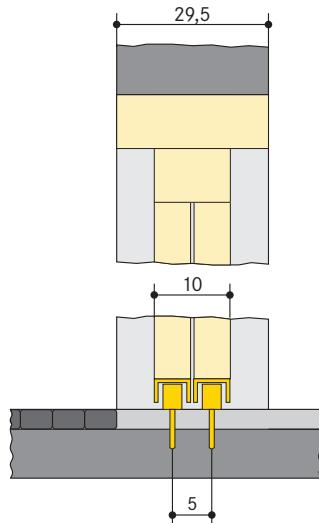


- 1 Suelo acabado:
  - según DIN 18353,
  - planeidad del suelo según DIN 18202, tabla 3, línea 3
- 2 Guía de la puerta:
  - placa base con rodillos de plástico
  - fijación al suelo con anclajes adhesivos (rosca interna M8)
  - profundidad del agujero aprox. 9 cm
  - en caso de pavimento en el área de la puerta (para alcanzar el nivel del suelo), se aumenta la profundidad del taladro el espesor del pavimento (máx.4 cm)
- 3 Si el pasillo está hecho con bloques de hormigón, asfalto, etc. la placa de hormigón en el área de la puerta debe tener al menos 29,5 cm de ancho

Sección A-A



Sección A-A 3



## Tolerancias de planitud

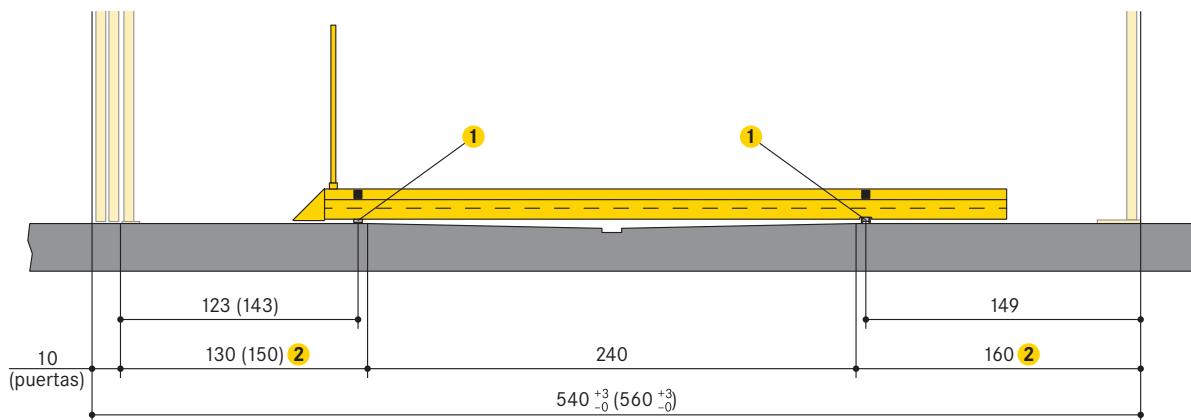
Para cumplir con el requisito y obtener el nivel de piso necesario, no se pueden sobrepasar las tolerancias de planitud del piso terminado de acuerdo con DIN 18202, tabla 3, párrafo 3. Por esto es indispensable una nivelación del piso.

## Estructura del piso y riel

Instalación de los carriles de rodadura:

- en cada vía se instala de forma permanente una altura de referencia
- ¡no utilizar asfalto fundido!
- los rieles guía se fijan después de colocar el pavimento, con anclajes adhesivos
- uniformidad según DIN 18202, tabla 3, párrafo 3
- en el área de la instalación de la vía no se permiten juntas de expansión o de separación

En caso de instalación posterior de placas de aparcamiento, hay que tener en cuenta una pavimentación adicional.

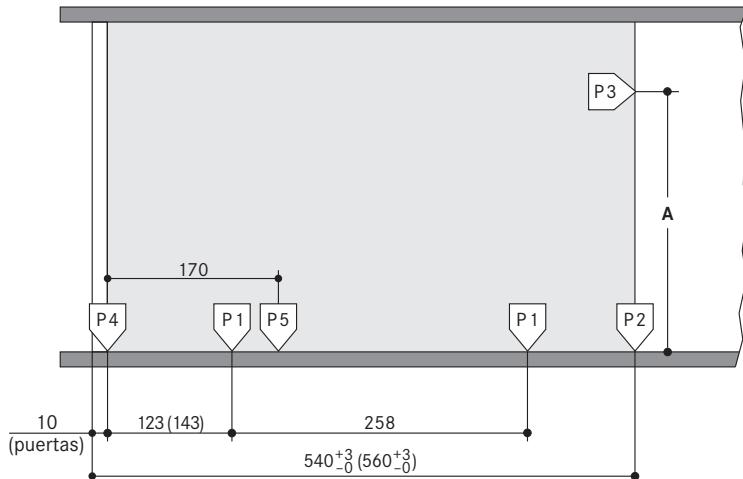


1 Carril

2 En esta zona 0% inclinación / subida en el sentido longitudinal y en el sentido transversal

## Cálculos estáticos y construcción

### Sección



| Tipo    | A   |
|---------|-----|
| 552-180 | 288 |
| 552-185 | 293 |
| 552-190 | 298 |
| 552-195 | 303 |
| 552-200 | 308 |
| 552-205 | 313 |
| 552-210 | 318 |
| 552-215 | 323 |
| 552-220 | 328 |
| 552-225 | 333 |

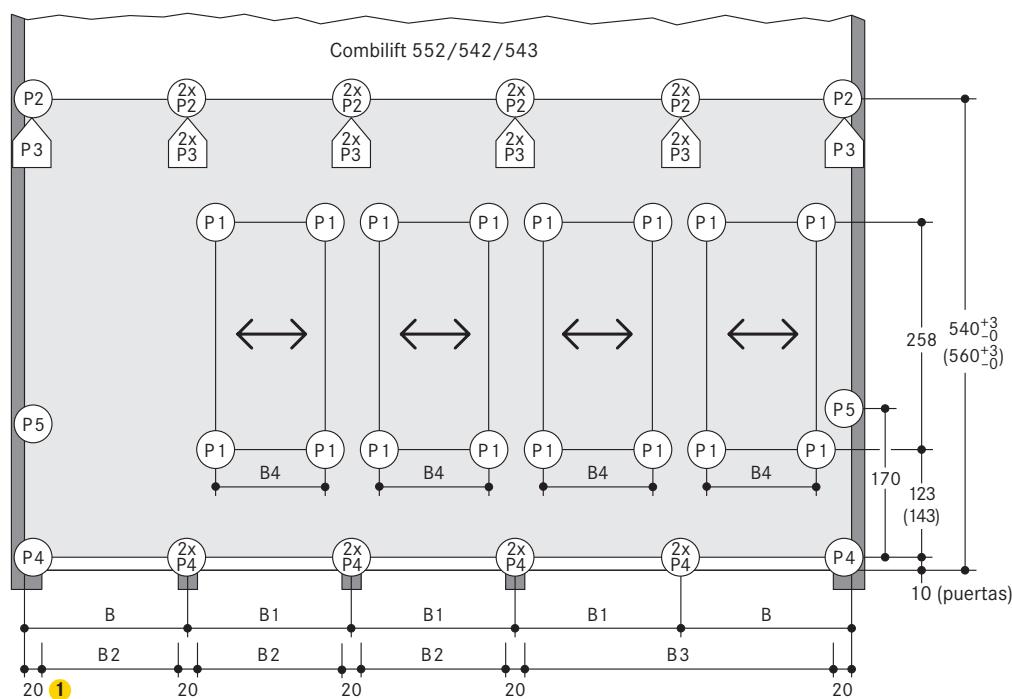
| 552   552_MR (2000 kg) |            |
|------------------------|------------|
| P1                     | + 12,0 kN* |
| P2                     | + 10,0 kN  |
| P3                     | ± 1,5 kN   |
| P4                     | + 9,0 kN   |
| P5                     | ± 1,5 kN   |

| 552   552_MR (2600 kg) |            |
|------------------------|------------|
| P1                     | + 14,0 kN* |
| P2                     | + 12,0 kN  |
| P3                     | ± 1,8 kN   |
| P4                     | + 11,0 kN  |
| P5                     | ± 1,8 kN   |

| 552   552_MR (3000 kg) |            |
|------------------------|------------|
| P1                     | + 16,0 kN* |
| P2                     | + 14,0 kN  |
| P3                     | ± 2,0 kN   |
| P4                     | + 13,0 kN  |
| P5                     | ± 2,0 kN   |

\*en todas las fuerzas está incluido el peso del vehículo

### Planta



| Espacio necesario |            |            |            | Espacio libre de la plataforma nivel de entrada | Espacio libre de la plataforma nivel superior |
|-------------------|------------|------------|------------|---|---|
| B                 | B1         | B2         | B3         | B4  |   |
| 280               | 270        | 250        | 520        | 237   | 250   |
| 290               | 280        | 260        | 540        | 247   | 260   |
| <b>300</b>        | <b>290</b> | <b>270</b> | <b>560</b> | <b>257</b>                                      | <b>270</b>                                    |

- 1 Con anchos de los soportes superiores a 20 cm, el ancho de la entrada (B y B1) se reduce proporcionalmente considerando las medidas (véase esquema superior). Para evitarlo se recomienda agrandar las medidas entre los soportes (B2 y B3) respectivamente. En este caso es obligatorio contactar con WÖHR.

Transmisión de las fuerzas de apoyo sobre el suelo:  
- con placas base (aprox. 350 cm<sup>2</sup>) aprox.  
- fijación con anclajes químicos  
- profundidad de orificio 12-14 cm  
- losa de suelo de hormigón  
- solera con 18 cm mÍn. de grosor

Transferencia de las fuerzas de apoyo a las paredes:  
- con placas de pared (aprox. 30 cm<sup>2</sup>)  
- fijación con anclajes químicos  
- profundidad de orificio 12-14 cm  
- lado de entrada y pared trasera de hormigón  
- totalmente nivelado  
- sin piezas salientes como ribeteado de cantos, tubos, etc.  
- paredes de mÍn. 18 cm de espesor

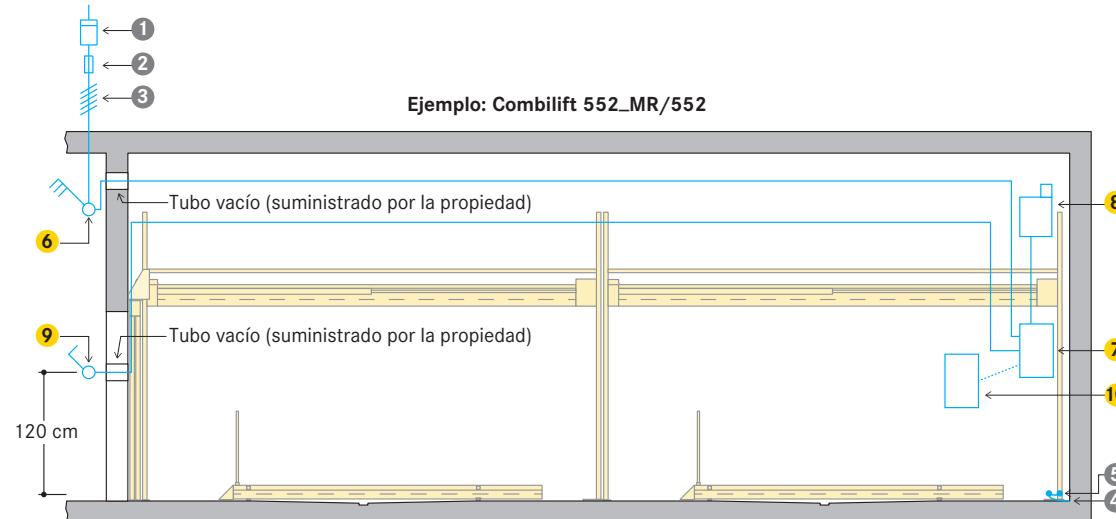
Calidad del hormigón:  
- según las necesidades estáticas de la obra  
- mÍn. C20/25 (para fijación con tacos)

Puntos de apoyo:  
- los datos de longitud son una media  
- para saber datos precisos consultar hojas individuales con homologación TÜV

Ancho puerta y soporte:  
- acordarlo con WÖHR  
- La dimensión del eje (270/280/290) se debe respetar

## ■ Características eléctricas

### ■ Esquema de la instalación



#### Línea de acometida del edificio:

- hasta el interruptor principal
- presente al iniciar el montaje
- colocación del interruptor principal por el propietario durante el montaje
- debe haber un campo giratorio en el sentido de las agujas del reloj

- la funcionalidad puede ser comprobada por WÖHR junto con el electricista
- posibilidad de comprobación posterior de WÖHR mediante reembolso del coste

#### Conexión equipotencial conexión a tierra (suministrado por la propiedad):

- según DIN EN 60204
- conexión cada 10 metros

### ■ Potencia in situ

| Posición | Cantidad                     | Nombre  | Situación   | Frecuencia             |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
|----------|------------------------------|---|---|------------------------|-----------------------|---------|------------------------|---|--------|------|------------------|-----------------|---|--------|------|------------------|-----------------|---|--------|------|------------------|-----------------|---|--------|------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| 1        | 1 unidad                     | Contador de corriente   | En la línea de acometida                                    |                        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 2        | 1 unidad                     | Fusible o fusible automático:<br><table border="1" data-bbox="452 1096 1087 1275"> <thead> <tr> <th>Filas</th><th>Motor</th><th>Corriente de arranque</th><th>Fusible</th><th>Carga de la plataforma</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>3,0 kW</td><td>24 A</td><td>3 x 16 A (11 kW)</td><td>2000 kg/2600 kg</td></tr> <tr> <td>2</td><td>3,0 kW</td><td>48 A</td><td>3 x 32 A (22 kW)</td><td>2000 kg/2600 kg</td></tr> <tr> <td>3</td><td>3,0 kW</td><td>72 A</td><td>3 x 40 A (28 kW)</td><td>2000 kg/2600 kg</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3,0 kW</td><td>96 A</td><td>3 x 63 A (44 kW)</td><td>2000 kg/2600 kg</td></tr> </tbody> </table> | Filas   | Motor                  | Corriente de arranque | Fusible | Carga de la plataforma | 1 | 3,0 kW | 24 A | 3 x 16 A (11 kW) | 2000 kg/2600 kg | 2 | 3,0 kW | 48 A | 3 x 32 A (22 kW) | 2000 kg/2600 kg | 3 | 3,0 kW | 72 A | 3 x 40 A (28 kW) | 2000 kg/2600 kg | 4 | 3,0 kW | 96 A | 3 x 63 A (44 kW) | 2000 kg/2600 kg | En la línea de acometida | 1 x por sistema |
| Filas    | Motor                        | Corriente de arranque   | Fusible   | Carga de la plataforma |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 1        | 3,0 kW                       | 24 A  | 3 x 16 A (11 kW)  | 2000 kg/2600 kg        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 2        | 3,0 kW                       | 48 A  | 3 x 32 A (22 kW)  | 2000 kg/2600 kg        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 3        | 3,0 kW                       | 72 A  | 3 x 40 A (28 kW)  | 2000 kg/2600 kg        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 4        | 3,0 kW                       | 96 A  | 3 x 63 A (44 kW)  | 2000 kg/2600 kg        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 3        | Según circunstancias locales | Según las normas de la compañía eléctrica local<br>3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz  | Línea de acometida hasta el interruptor incluyendo conexión | 1 x por sistema        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 4        | Cada 10 m                    | Conexión equipotencial conexión a tierra  | Esquina del piso/pared trasera                              |                        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |
| 5        | 1 unidad                     | Conexión equipotencia de protección según DIN EN 60204  | Desde la conexión hasta el sistema                          | 1 x por sistema        |                       |         |                        |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |   |        |      |                  |                 |                          |                 |

\* Según DIN VDE 0100 Parte 410 + 430 (no carga continua) 3 fases + N + PE (corriente trifásica)

### ■ Volumen de suministro WÖHR (a menos que se especifique lo contrario en el pedido)

| Posición | Nombre  |
|----------|---|
| 6        | Interruptor principal con llave   |
| 7        | Armario de distribución principal retículo 1-4  |
| 8        | Grupo hidráulico 3,0 kW con motor trifásico. Caja de distribución con guardamotor, cableado listo para conectar |
| 9        | Elemento de mando   |
| 10       | Extensión del armario de distribución retículo 5-8  |

## Indicaciones

### Campo de aplicación

- Indicado para construcciones de viviendas, oficinas y comerciales, hoteles
- Solo para usuarios estables, instruidos
- Si los usuarios cambian (p. ej. para construcciones de oficinas, hoteles y comerciales, etc.):
  - son necesarias adaptaciones constructivas del sistema
  - consulte a WÖHR

### Función

- un espacio vacío por instalación en el nivel de entrada
- las plataformas en el nivel de entrada se mueven hacia los lados
- las plataformas en los niveles superior se bajan al espacio vacío en el nivel de entrada

### Numeración de los aparcamientos

- espacio vacío en el nivel de entrada a la izquierda
- numeración para un solo sistema:

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| - | 3 | 5 | 7 | 9 |

Combilift 552

- numeración versión transitable:

|   |   |    |
|---|---|----|
| 6 | 7 | 9  |
| - | 8 | 10 |
| 1 | 2 | 4  |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 11 | 12 | 14 |
| -  | 13 | 15 |
| 6  | 7  | 9  |

|    |    |    |
|----|----|----|
| 16 | 17 | 19 |
| -  | 18 | 20 |
| 11 | 12 | 14 |

Combilift 552 (542/543)

Combilift 552\_MR

Combilift 552\_MR

Combilift 552\_MR

- cada sistema empieza con la numeración a 1

- para numeraciones diferentes se puede pedir presupuesto adicional (necesidad de cambio del software).

### Grupo hidráulico

Disposición de la unidad hidráulica:

- dentro de la instalación

### Insonorización

Base:

- DIN 4109 «Insonorización en edificios»

Requisitos para el cumplimiento de los 30 dB (A) requeridos en salas de descanso:

- paquete de insonorización de los accesorios de WÖHR
- Insonorización del cuerpo mín.  $R'_W = 57$  dB
- en las paredes adyacentes a sistemas de aparcamiento ejecutar de una pieza y rígido a la flexión con mín.  $m^2 = 300$  kg/m $^2$
- techos macizos sobre los sistemas de aparcamiento mín.  $m^2 = 400$  kg/m $^2$

Insonorización adicional si hay diferentes requisitos constructivos.

Los mejores resultados con las soleras que separan del cuerpo.

### Mayor aislamiento acústico (acuerdo por separado):

Basado en la evaluación VDI 4100 »Insonorización en la construcción de edificios« y sugerencias para un mayor aislamiento acústico.

En las siguientes condiciones, se pueden mantener 25 dB (A) en salones y dormitorios:

- paquete de aislamiento acústico según oferta/pedido
- valor de aislamiento acústico de la estructura de mín.  $R'_W = 62$  dB (suministrado por la propiedad)

Nota:

Los ruidos del usuario no están sujetos a los requisitos (véase VDI 4100, Área de aplicación – Observaciones). Ruidos del usuario son básicamente ruidos que pueden ser influenciados individualmente por el usuario del sistema de estacionamiento (p. ej., subir a la plataforma, cerrar las puertas del vehículo, ruidos del motor y de los frenos).

### Temperatura

- ámbito de uso del sistema: +5° hasta +40°C (con plataformas descargadas y bajas temperaturas, se espera una velocidad de descenso reducida)
- humedad ambiental: 50 % con +40° C
- si se planea el uso en rangos de temperatura divergentes, pueden ser necesarios ajustes constructivos (consulte a WÖHR)

### Declaración de conformidad (TÜV)



- declaración de conformidad de acuerdo con TÜV SÜD

Los sistemas ofertados cumplen con:

- la directiva de máquinas CE 2006/42/CE
- DIN EN 14010
- Especificación VDMA 15423

### Armario de distribución

Disposición del armario de distribución:

- dentro de la instalación

### Alumbrado

- el propietario debe proporcionar alumbrado suficiente de los pasillos y las plazas

### Peligro de incendio

- el propietario debe ejecutar las medidas de protección contra incendios y disponer los equipos necesarios (sistemas de extinción de incendios, detección de incendios, etc.)
- WÖHR proporcionará documentos sobre puntos de fijación y espacios libres para rociadores a pedido

### Barandillas

Si existen zonas de paso peatonales inmediatamente al lado o detrás del sistema Combilift, es necesario que la propiedad instale barandillas según normativa DIN EN ISO 13857. Esto también es necesario durante la fase de la instalación.

### Mantenimiento

- WÖHR y sus distribuidores en el extranjero disponen de una red de montaje y servicio al cliente
- mantenimientos anuales al suscribir un contrato de mantenimiento
- los requerimientos locales para las puertas eléctricas, con respecto a la tecnología, su mantenimiento y su revisión, no son objeto de nuestro suministro. Éstos asuntos están bajo la observación y responsabilidad del cliente y tienen que ser realizados por él según las normativas específicas de cada país.



### Prevención de daños por corrosión

- realizar regularmente los trabajos según las instrucciones de limpieza y conservación de WÖHR (con independencia de un mantenimiento)
- limpiar la suciedad y la sal, así como otras contaminaciones de las piezas y plataformas galvanizadas (peligro de corrosión)
- ventilar y extraer siempre bien el aire del garaje



### Protección de la superficie

- ¡por favor, siga las instrucciones para la protección de la superficie!



### Especificaciones

- ¡por favor, observe las especificaciones!



### Perfil de la plataforma

- ¡por favor, observe la información del perfil de la plataforma!



### Electromovilidad

- ¡por favor, observe la información de la fuente de alimentación!
- dependiendo de la posición del punto de carga en el vehículo eléctrico, puede haber puntos de colisión con enchufes sobresalientes y cables de carga



### Puertas correderas y conceptos operativos

- ¡por favor, observe la información del producto puertas correderas y conceptos operativos!

### Documentación del proyecto

- si lo solicita, WÖHR pone a su disposición la documentación para obtener el permiso de obra

### Modificaciones del diseño

- se reserva el derecho a modificar el diseño
- se reserva el derecho a realizar modificaciones de los detalles de ejecución, procedimientos y estándares debido a la incorporación de avances técnicos y a normas medioambientales