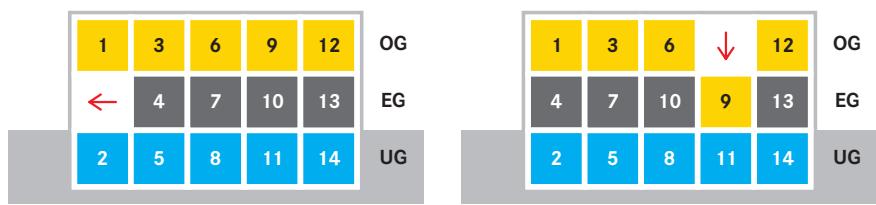


# Datenblatt

# **WÖHR COMBILIFT 543**



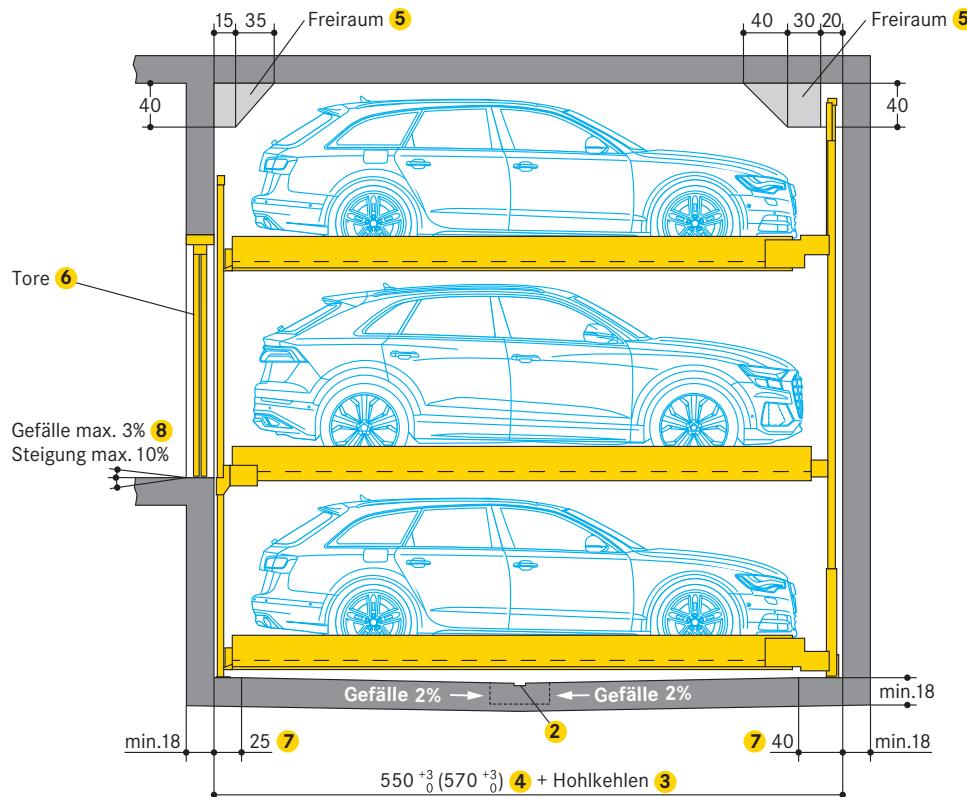
- Mögliche Plattformbelastungen:
    - max. 2000 kg, Radlast 500 kg
    - max. 2600 kg, Radlast 650 kg
  - Plattformen nachträglich auflastbar  
(auch einzelne Stellplätze)
  - Plattformen waagrecht befahrbar
  - Anordnung:
    - ab 2 Raster für 5 Fahrzeuge
    - maximal 10 Raster



Das Fahrzeug auf Stellplatz 9 wird angefordert.  
Die Stellplätze 4, 7 und 10 werden nach links verschoben.

Stellplatz 9 wird auf die Einfahrtsebene (EG) abgesenkt, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

#### **Längenmaße Tiefgarage (Höhenmaße siehe Seite 2)**



- 1** Auflastung gegen Mehrpreis möglich
  - 2** Entwässerungsrinne (bauseits):
    - 10 x 2 cm mit Schöpfgrube 50 x 50 x 20 cm
    - bei Installation einer bauseitigen Saugpumpe Abmessung der Schöpfgrube nach Herstellerangaben beachten
  - 3** Hohlkehlen/Vouten (bauseits):
    - am Übergang vom Grubenboden zu den Wänden nicht möglich
    - falls Hohlkehlen erforderlich sind, Anlagen schmäler oder Gruben breiter ausführen
  - 4** 500 cm Fahrzeuglänge = 550 cm Grubenlänge  
520 cm Fahrzeuglänge = 570 cm Grubenlänge

Aufgrund der zunehmenden Länge von Fahrzeugen, empfehlen wir eine Grubenlänge von 570 cm, um auch zukünftig Mittelklassmodelle abstellen zu können.
  - 5** Freiräume:
    - Maßblätter mit detaillierten Angaben bitte bei WÖHR anfordern

Aufgrund der zunehmenden Länge von Fahrzeugen, empfehlen wir eine Grubenlänge von 570 cm, um auch zukünftig Mittelklassemodelle abstellen zu können.

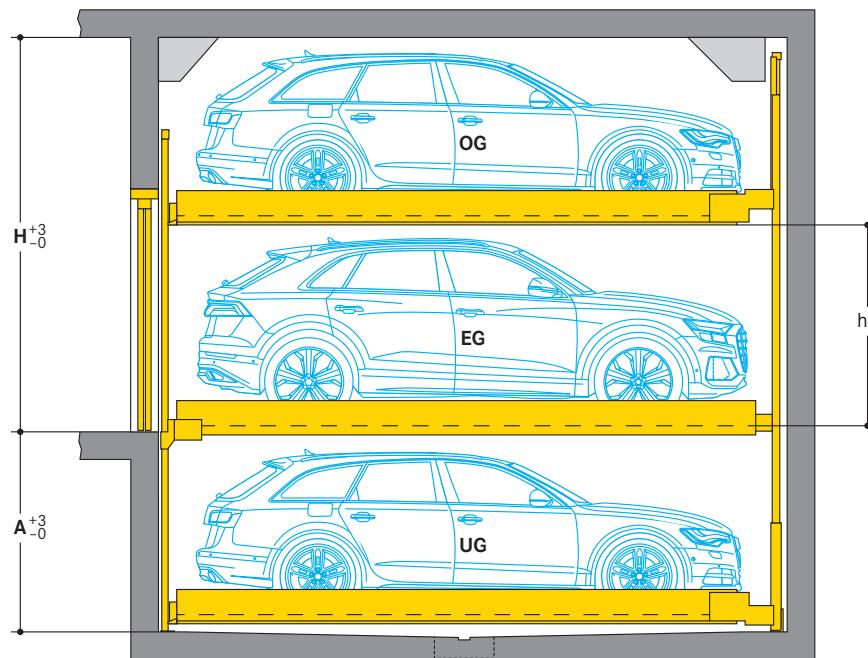
- 6 Torabschluss (siehe Seite 5)
  - 7 In diesen Bereichen 0 % Gefälle/Steigung in Längs- und Querrichtung
  - 8 Bei oberirdischen Garagen mit Gefälle, empfiehlt sich eine Entwässerungsrinne in der Zufahrt

Maße

- alle Maße sind Mindestfertigmaße
  - Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202 zusätzlich berücksichtigen
  - alle Maße in cm

## Höhenmaße

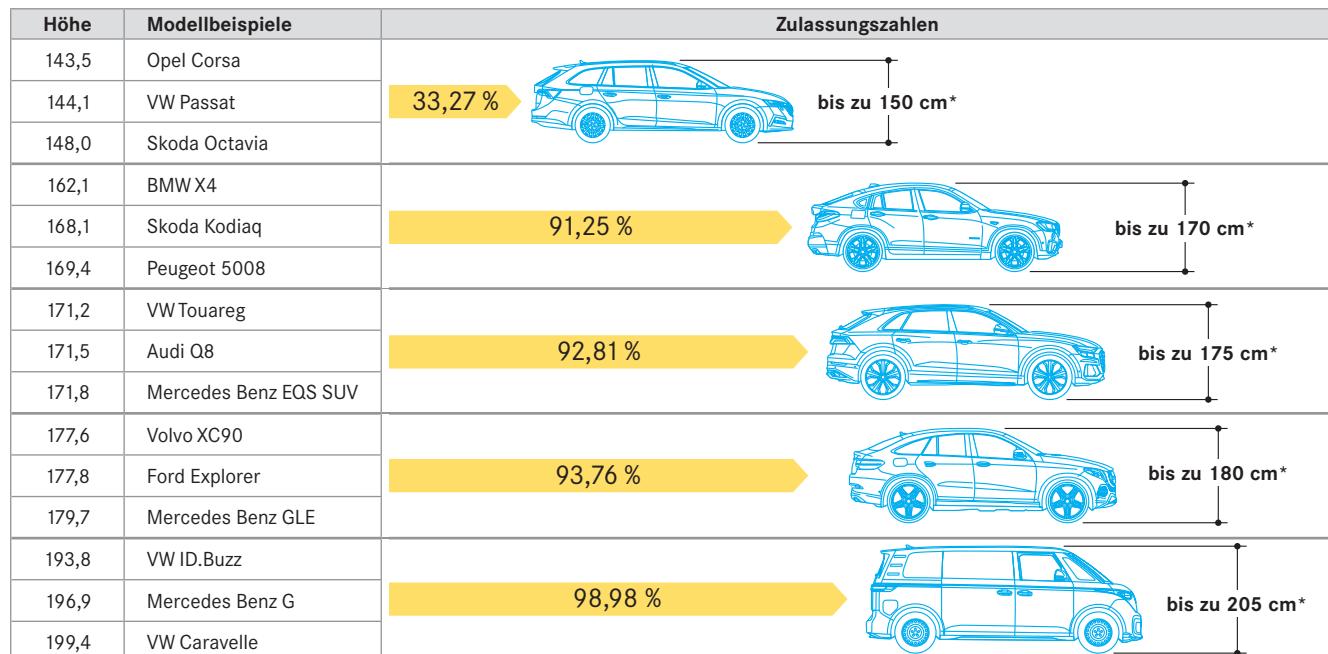
**Hinweis:** Die Fahrzeughöhe auf den UG-Stellplätzen muss gleich oder niedriger sein, als die Fahrzeughöhe auf den EG-Stellplätzen!



Typ	Höhe H	Grubentiefe A	Fahrzeughöhe			Plattformabstand h1
			OG	EG	UG	
543-200	375	200	175	175	175	180
543-200	405	200	175	205	175	210
543-230	435	230	205	205	205	210
543-175	345	175	150	170	150	175
543-175	405	175	175	205	150	210
543-200	350	200	150	175	175	180
543-200	380	200	180	175	175	180
543-200	410	200	180	205	175	210
543-210	405	210	175	205	185	210

## Zulassungszahlen PKW in Deutschland\*

Orientierungshilfe für Höhenmaße: Mit einem Anlagen-Typ aus oben stehender Tabelle, der beispielsweise PKW bis 175 cm Fahrzeughöhe abdeckt, können 92,81 % aller in Deutschland 2022 neu zugelassenen PKW geparkt werden.



\* Durch unterschiedliche Ausstattungen können baugleiche Fahrzeuge unterschiedliche Höhen aufweisen. Es wurden die maximalen Höhen berücksichtigt.  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt, 2022 (Auswertung für in Deutschland zugelassen Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit bis zu 9 Sitzplätzen).

## ■ Entscheidungshilfen Fahrzeughöhen

Die Wahl der für Ihr Projekt richtigen Fahrzeughöhen, richtet sich im Wesentlichen nach eventuellen Bauvorschriften, der Nutzererwartung und den Gebäudevorgaben. Kriterien können u.a. sein:

### **Wohngebäude:**

Differenzierte Stellplatzhöhen sind denkbar und können sich auf den Verkaufspreis auswirken. So könnten z.B. untere Stellplätze für höhere Fahrzeuge und damit auch bequemere Zugänglichkeit zum Fahrzeug vorgesehen werden. Obere Stellplätze für weniger hohe Fahrzeuge, dadurch reduzierte Gebäudehöhe und weniger umbauten Raum. Rampe zur Tiefgarage wird weniger steil oder lang. Es empfiehlt sich jedoch grundsätzlich, gleich hohe Fahrzeughöhen vorzusehen, um den Verkauf und Nutzung von Stellplätzen leichter zu ermöglichen.

### **Bürogebäude:**

Für dieses Parkkonzept wird empfohlen, alle Stellplätze mit der gleichen Höhe auszuweisen. Werden fest zugewiesene Stellplätze für Parkberechtigte bevorzugt, könnten unterschiedliche Stellplatzhöhen vorgesehen werden.

### **Hotels:**

Ob Stadthotel, Ferienhotel oder Ferienwohnungen, grundsätzlich sollte gelten, dass bei Wechselbelegung alle Stellplätze gleiche Stellplatzhöhen haben. Hier empfiehlt es sich maximale Stellplatzhöhen zu wählen, um gegebenenfalls auch Fahrzeuge mit Dachaufbauten parken zu können.

## ■ Beispiel Wohngebäude

Fahrzeughöhe OG	175 cm
Fahrzeughöhe EG	205 cm
Fahrzeughöhe UG	175 cm

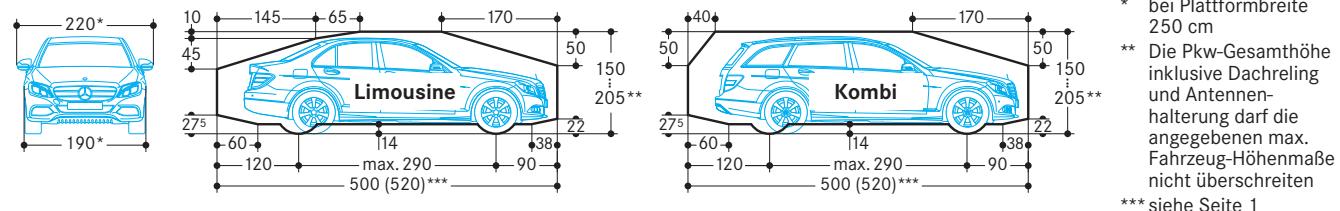
Typ	Höhe H	Grubentiefe A	Fahrzeughöhe			Plattformabstand h1
			OG	EG	UG	
543-200	405	200	175	205	175	210

## ■ Beispiel Bürogebäude und Hotels

Fahrzeughöhe OG	205 cm
Fahrzeughöhe EG	205 cm
Fahrzeughöhe UG	205 cm

Typ	Höhe H	Grubentiefe A	Fahrzeughöhe			Plattformabstand h1
			OG	EG	UG	
543-230	435	230	205	205	205	210

## Lichtraumprofil (Standardfahrzeuge)



## Breitenmaße

Plattformbreiten:

250 cm:  
- für Fahrzeuggbreite 190 cm (ohne Außenspiegel)

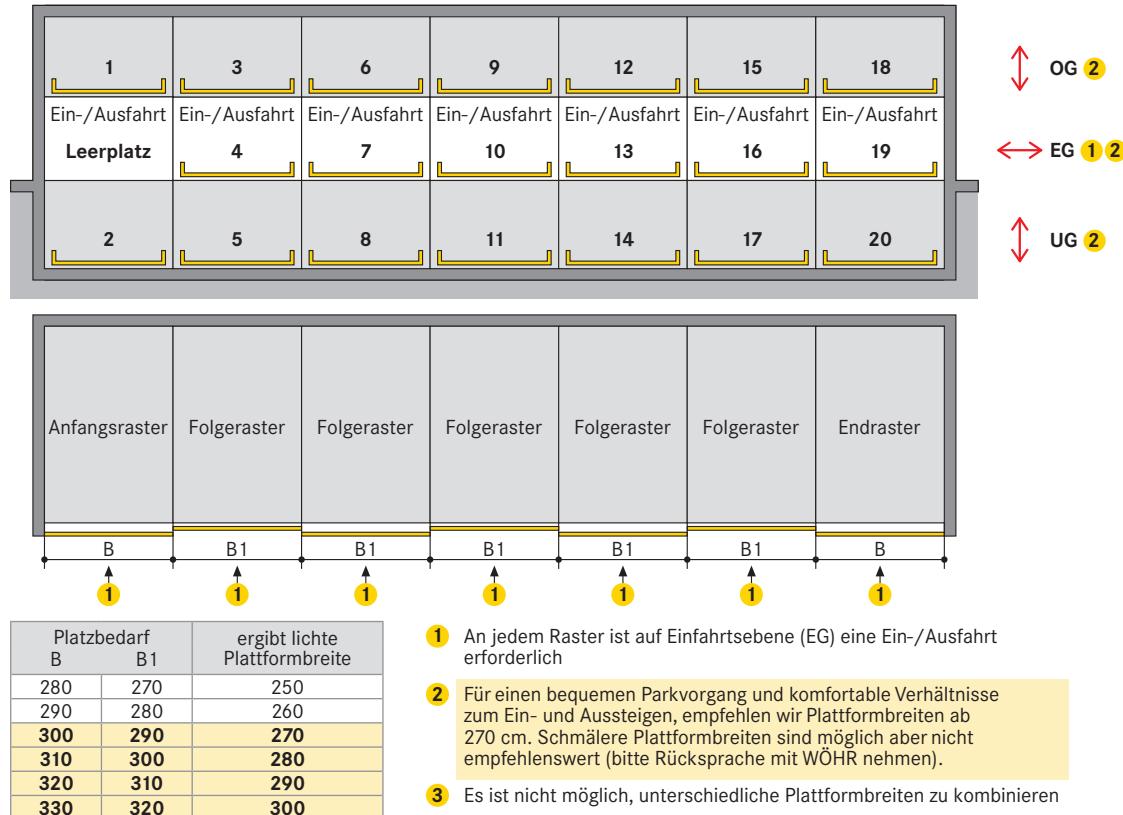
260–300 cm:  
- für Fahrzeuge, die breiter als 190 cm sind (ohne Außenspiegel)

270–300 cm:  
- für Anlagen am Ende der Fahrgasse

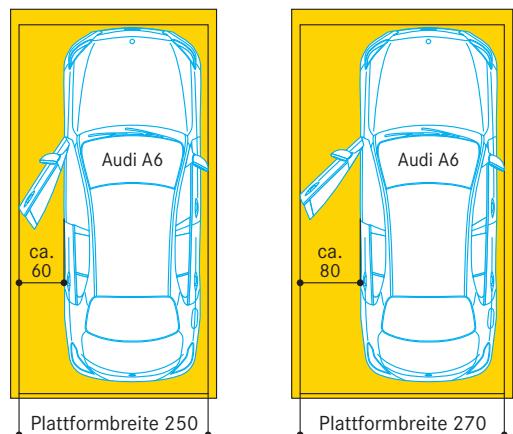
Für einen bequemen Parkvorgang und komfortable Ein- und Ausstiegsverhältnisse sind Plattformbreiten ab 270 cm empfohlen. Bei Unterschreitung kann der Parkvorgang eingeschränkt werden, abhängig von Fahrzeuggbreite, Fahrzeugtyp, persönlichem Fahrverhalten, Zufahrt der (Tief-) Garage.

Bei einer 90°-Anordnung der Stellplätze, empfehlen wir eine Verbreiterung der Fahrgasse auf mindestens 700 cm oder eine Wandausbuchtung (siehe unten).

## Breitenmaße (Tiefgarage)

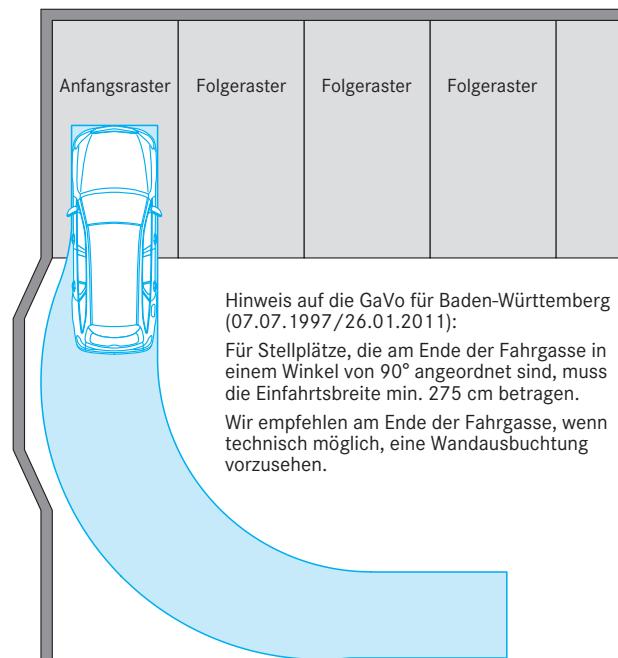


## Türöffnungsmaße



Je nach Fahrzeugmodell und Parkposition des Fahrzeugs auf der Plattform fällt der Platz zur Türöffnung unterschiedlich groß aus. Für komfortable Verhältnisse zum Ein- und Aussteigen empfehlen wir Plattformbreiten ab 270 cm.

## Wandausbuchtung



## Tore

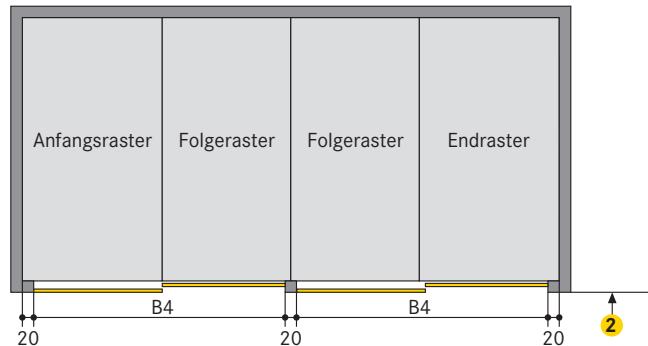
Gemäß DIN EN 14010 ist einen Torabschluss erforderlich.

Automatische Schiebetore:

- elektrischer Antrieb
- steuerungstechnisch in die Gesamtanlage integriert
- elektromechanisch verriegelt
- können nur geöffnet werden, wenn der angewählte Stellplatz die Ein- bzw. Ausfahrposition erreicht hat
- eventuelle Absturzöffnungen im Zugangsbereich sind geschlossen

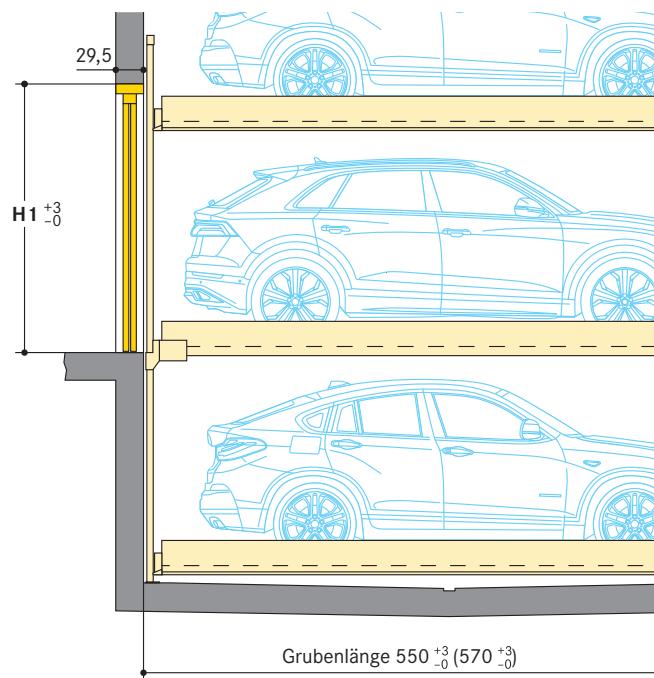
Hinweis: Nach BGR 232 ist bei gewerblicher Nutzung, für ein Tor mit elektrischem Antrieb, ein Prüfbuch erforderlich. Vor der Inbetriebnahme und danach jährlich, ist das Tor von einem Sachkundigen zu prüfen und das Ergebnis in das Prüfbuch einzutragen. Die Prüfung ist unabhängig von einer Wartung durchzuführen. WÖHR bietet diese Prüfung ebenfalls an.

## Schiebetore unter dem Sturz, zwischen den Stützen ①



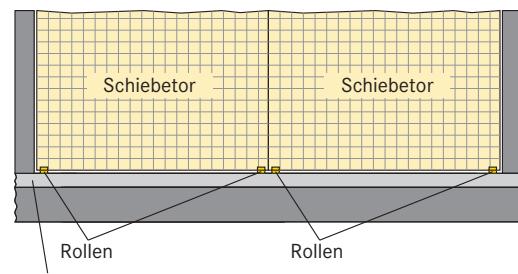
Platzbedarf B4	ergibt lichte Plattformbreite
520	250
540	260
<b>560</b>	<b>270</b>
580	280
600	290
620	300

- ① Direkt am Stahlbau befestigte Tore sind möglich (bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen)  
 ② Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschrift



	Fahrzeughöhe EG		
	170	175	205
H1	220	220	220

## Bodenführung Schiebetore

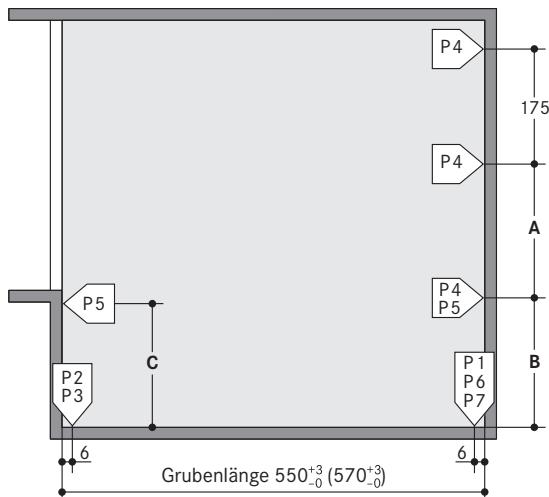


### Fertigfußboden ①

- ① Fertigfußboden:  
 - nach DIN 18353,  
 - Bodenebenheit nach DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3
- ② Torführung:  
 - Grundplatte mit Kunststoffrollen  
 - Befestigung am Boden mit Klebeankern (Innengewinde M8)  
 - Bohrlochtiefe ca. 9 cm  
 - bei Estrich im Torbereich (zum Erreichen der Bodenebenheit), vergrößert sich die Bohrlochtiefe um den Estrichauftrag (max. 4 cm)
- ③ Wenn die Fahrgasse mit Betonsteinen, Asphalt etc. ausgeführt wird, muss die Betonplatte der Grubenkante im Torbereich min. 29,5 cm breit ausgeführt werden

## ■ Statik und Bauausführung

Schnitt



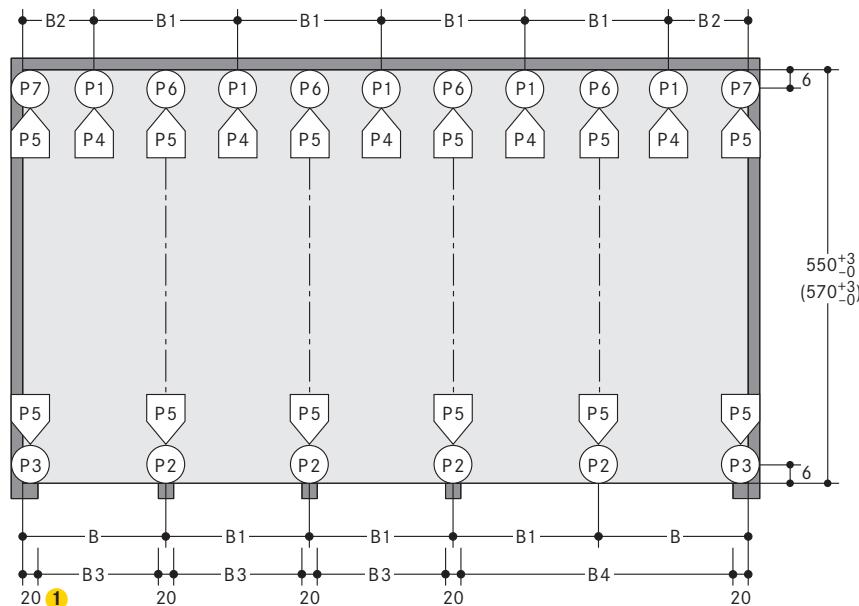
Typ	A	B	C
543-175	141	168	135
543-200	166	193	160
543-210	166	203	170
543-230	196	223	190

543 (2000 kg)	
P1	+ 70,0 kN*
P2	+ 49,0 kN
P3	+ 25,0 kN
P4	± 5,0 kN
P5	± 2,5 kN
P6	± 30,0 kN
P7	± 15,0 kN

543 (2600 kg)	
P1	+ 80,0 kN*
P2	+ 70,0 kN
P3	+ 35,0 kN
P4	± 5,0 kN
P5	± 2,5 kN
P6	± 30,0 kN
P7	± 15,0 kN

\* alle Kräfte einschließlich Pkw-Gewicht

Grundriss



Platzbedarf					ergibt lichte Plattformbreite
B	B1	B2	B3	B4	
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
<b>300</b>	<b>290</b>	<b>155</b>	<b>270</b>	<b>560</b>	<b>270</b>
<b>310</b>	<b>300</b>	<b>160</b>	<b>280</b>	<b>580</b>	<b>280</b>
<b>320</b>	<b>310</b>	<b>165</b>	<b>290</b>	<b>600</b>	<b>290</b>
<b>330</b>	<b>320</b>	<b>170</b>	<b>300</b>	<b>620</b>	<b>300</b>

1 Bei Stützenbreiten größer als 20 cm verringert sich bei den oben angegebenen Breitenmaßen (B und B1) die Durchfahrtsbreite entsprechend. Zur Vermeidung empfiehlt sich die Maße zwischen den Stützen (B3 und B4) entsprechend zu vergrößern. Eine Abstimmung mit WÖHR ist erforderlich.

Übertragung der Auflagerkräfte auf den Boden:

- mit Fußplatten (ca. 350 cm<sup>2</sup>)
- Befestigung mit Klebeankern
- Bohrlöchentiefe 12–14 cm
- Bodenplatte in Beton
- Bodenplatte min. 18 cm dick

Übertragung der Auflagerkräfte auf die Wände:

- mit Wandplatten (ca. 30 cm<sup>2</sup>)
- Befestigung mit Klebeankern
- Bohrlöchentiefe 12–14 cm
- Einfahrtseite und Rückwand in Beton
- vollkommen eben
- ohne vorstehende Teile wie Kanteneinfassung, Rohre etc.
- Wände min. 18 cm dick

Betongüte:

- nach statischen Erfordernissen des Bauwerks
- min. C20/25 (für Dübelbefestigung)

Auflagerpunkte:

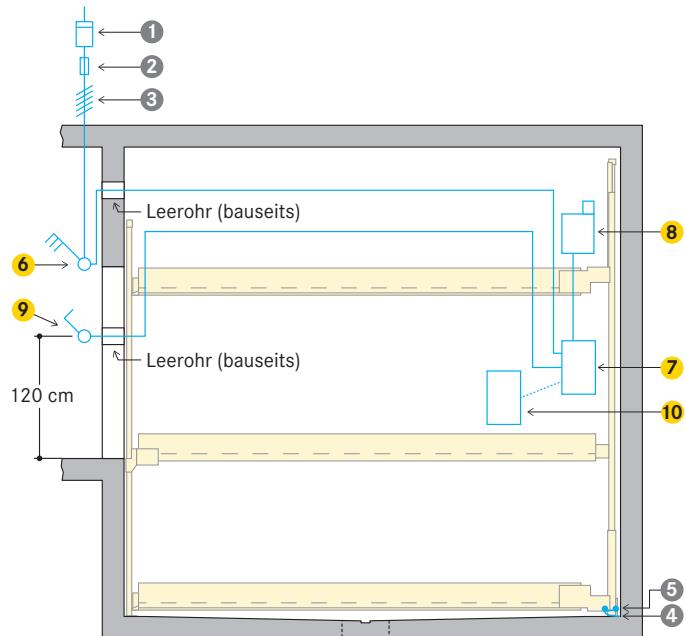
- Längenangaben sind gemittelt
- für genaue Angaben stehen TÜV-geprüfte Einzelblätter zur Verfügung

Tor- und Stützenbreite:

- mit WÖHR abstimmen
- Achsmaß (270/280/290/300/310/320) muss eingehalten werden

## ■ Elektro-Leistungsverzeichnis

### ■ Installationsschema



#### Bauseitige Zuleitung:

- bis zum Hauptschalter
- bei Montagebeginn vorhanden
- Auflegen am Hauptschalter bauseits während der Montage
- Rechtsdrehfeld muss aufgelegt sein
- Funktionsfähigkeit kann durch WÖHR zusammen mit dem Elektriker überprüft werden
- Überprüfung durch WÖHR zum späteren Zeitpunkt gegen Mehrpreis möglich

#### Erdung und Potenzialausgleich:

- bauseits nach DIN EN 60204 erforderlich
- Anschluss alle 10 Meter

### ■ Bauseitige Leistungen

Position	Menge	Benennung	Lage	Häufigkeit
①	1 Stück	Stromzähler	In der Zuleitung	
②	1 Stück	Sicherung oder Sicherungsautomat: Motor      Anlaufstrom      Absicherung      Plattformbelastung 3,0 kW      24 A      3 x 16 A (11 kW)      2000 kg/2600 kg	In der Zuleitung	1 x pro Anlage
③	Nach örtlichen Gegebenheiten	Nach örtlichen EVU-Vorschriften 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Zuleitung bis Hauptschalter inkl. Anschluss	1 x pro Anlage
④	Alle 10 m	Anschluss für Erdung und Potenzialausgleich	Ecke Grubenboden/ Rückwand	
⑤	1 Stück	Erdung und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204	Vom Anschluss zur Anlage	1 x pro Anlage

\* Gemäß DIN VDE 0100 Teil 410 + 430 (nicht Dauerlast) 3 PH + N + PE (Drehstrom)

### ■ Lieferumfang WÖHR (sofern in der Bestellung nicht anders spezifiziert)

Position	Benennung
⑥	Hauptschalter abschließbar
⑦	Hauptschalschrank Raster 1-4
⑧	Hydraulik-Aggregat 3,0 kW mit Drehstrommotor. Schaltkasten mit Motorschutz, anschlußfertig verdrahtet
⑨	Bedienelement
⑩	Erweiterungsschalschrank Raster 5-8

## Hinweise

### Anwendungsbereich

- geeignet für Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, Hotels
- nur für eingewiesene, gleichbleibende Nutzer
- bei wechselnden Nutzern (z.B. für Büro-, Hotel-, Geschäftshäuser o.ä.):
  - konstruktive Anpassungen der Anlage notwendig
  - bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen

### Funktion

- pro Anlage ein Leerplatz auf Einfahrtsebene (EG)
- Plattformen auf Einfahrtsebene werden seitlich verschoben
- Plattformen der OG- und UG-Ebenen werden auf den Leerplatz in der Einfahrtsebene angehoben oder abgesenkt

### Stellplatznummerierung

- Leerplatz auf Einfahrtsebene (EG) links
- Nummerierung:

1	3	6
4		7
2	5	8

- jede Anlage beginnt mit der Nummerierung bei 1
- abweichende Stellplatznummerierung gegen Mehrpreis (Softwareänderung notwendig)

### Hydraulikaggregat

- Anordnung des Hydraulikaggregats:
- innerhalb der Anlage

### Lärmschutzmaßnahmen

Grundlage ist die DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Unter folgenden Voraussetzungen können die geforderten 30 dB(A) in Aufenthaltsräumen eingehalten werden:

- Schallschutzbaukörperteile aus dem Zubehör
- Schalldämmmaß des Baukörpers von min.  $R'_{W} = 57 \text{ dB}$
- an die Parksysteme angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit mind.  $m^2 = 300 \text{ kg/m}^2$
- Massivdecken über den Parksystemen mit min.  $m^2 = 400 \text{ kg/m}^2$

Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind zusätzliche Schallschutzmaßnahmen bauseits erforderlich.

Die besten Ergebnisse werden durch vom Baukörper getrennte Bodenplatten erreicht.

### Erhöhter Schallschutz (gesonderte Vereinbarung):

Grundlage ist die VDI 4100 »Schallschutz im Hochbau« Beurteilung und Vorschläge für erhöhten Schallschutz.

Unter folgenden Voraussetzungen können 25 dB (A) in Wohn- und Schlafräumen eingehalten werden:

- Schallschutzbaukörperteile aus dem Zubehör
- Schalldämmmaß des Baukörpers von min.  $R'_{W} = 62 \text{ dB}$  (bauseits)

Hinweis:

Nutzergeräusche unterliegen nicht den Anforderungen (siehe VDI 4100, Anwendungsbereich – Anmerkungen). Nutzergeräusche sind grundsätzlich Geräusche, die individuell vom Nutzer der Parksysteme beeinflusst werden können (z.B. Befahren der Plattform, Schließen von Fahrzeugtüren, Motor- und Bremsgeräusche).

### Entwässerung

Wassereintrag in die Grube:

- im Winter durch Schnee in den Radkästen bis zu 40 Liter je Parkvorgang möglich

Entwässerungsrinne:

- im mittleren Grubenbereich
- Anschluss an Bodeneinlauf oder Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm)
- manuelle Leerung der Schöpfgrube
- alternativ bauseits Installation einer Pumpe oder Entwässerung ins Kanalnetz

Seitliches Gefälle:

- nur innerhalb der Rinne
- nicht im übrigen Grubenbereich

Gefälle in Längsrichtung:

- durch vorgegebene Baumaße vorhanden

Umweltschutz:

- Anstrich des Grubenbodens bauseits empfohlen
- Öl- bzw. Benzinabscheider bei Anschluss an das Kanalnetz bauseits empfohlen

### Konformitätsprüfung (TÜV)



- freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD
- Die angebotenen Systeme entsprechen:
  - EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG
  - DIN EN 14100
  - Einheitsblatt VDMA 15423

### Schalschrank

- Anordnung des Schalschranks:
- innerhalb der Anlage

### Temperatur

- Einsatzbereich der Anlage: +5° bis +40°C (bei leeren Plattformen und niedrigen Temperaturen, ist eine reduzierte Absenkgeschwindigkeit zu erwarten)
- Luftfeuchte: 50% bei +40°C
- sollte ein Einsatz bei abweichenden Temperaturbereichen vorgesehen werden, sind gegebenenfalls konstruktive Anpassungen notwendig (bitte Rücksprache mit WÖHR nehmen)

### Beleuchtung

- ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze bauseits

### Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz und erforderliche Einrichtungen (Feuerlöscher, Brandmeldeanlagen etc.) bauseits ausführen
- Unterlagen zu Befestigungspunkten und Freiräumen für Sprinkler stellt WÖHR auf Anfrage zur Verfügung

### Umwehrungen

Sind Verkehrswege unmittelbar neben oder hinter den Combiliften angeordnet, so sind bauseits Abschrankungen nach DIN EN ISO 13857 erforderlich. Dies gilt auch während der Bauphase.

### Wartung

- WÖHR und seine Auslandspartner verfügen über ein Montage- und Kundendienstnetz
- jährliche Wartungen bei Abschluss eines Wartungsvertrages
- Nach BGR 232 ist bei gewerblicher Nutzung, für ein Tor mit elektrischem Antrieb, ein Prüfbuch erforderlich. Vor der Inbetriebnahme und danach jährlich, ist das Tor von einem Sachkundigen zu prüfen und das Ergebnis in das Prüfbuch einzutragen. Die Prüfung ist unabhängig von einer Wartung durchzuführen. WÖHR bietet diese Prüfung ebenfalls an.

### Vorbeugung von Korrosionsschäden

- Arbeiten gemäß WÖHR Reinigungs- und Pflegeanleitung regelmäßig durchführen (unabhängig von einer Wartung)
- verzinkte Teile und Plattformen von Schmutz und Streusalzen sowie anderen Verunreinigungen säubern (Korrosionsgefahr)
- Garage stets gut be- und entlüften



### Oberflächenschutz

- bitte Hinweisblatt Oberflächenschutz beachten!



### Leistungsbeschreibung

- bitte Leistungsbeschreibung beachten!



### Stellplatz-Profil

- bitte Produktinformation Stellplatz-Profil beachten!



### Elektromobilität

- bitte Produktinformation Stromversorgung beachten!
- je nach Position der Ladestelle am E-Fahrzeug, kann es zu Kollisionspunkten mit hervorstehenden Steckern und Ladekabeln kommen



### Schiebetore und Bedienkonzepte

- bitte Produktinformation Schiebetore und Bedienkonzepte beachten!



### Bauvorlagen

- Combilife sind genehmigungspflichtig nach LBO und GaVo
- Unterlagen zur Baugenehmigung stellt WÖHR auf Anfrage zur Verfügung



### Konstruktionsänderungen

- Konstruktionsänderungen vorbehalten
- Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschritts und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten

